




# Il Giornale di ISEO e del Sebino

Ⓒ Upupa - Mockingbird - Rossignol - Usignolo

ANNO XXVII - Luglio 2022 - Mensile di informazione locale

Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, iscritto Roc 20812

Direttore responsabile: Massimiliano Magli - massimiliano.magli@libriegiornali.it - Editore: Libri&Giornali s.r.l. - via Santi Gervasio e Protasio, 126/A - Tel. 030.7243646 - Italia - Tel. +39 030/7091033 - Consulenza fotografica: Sbardolini - Impaginazione: Massimiliano Magli & Emiliano Ravanelli - Consulenza fotografica Federico Sbardolini - Pubblicazione periodica registrata presso il Tribunale di Brescia - Autorizzazione numero 17 del 10/10/2019 - Roc 37815 - Questa edizione è stata chiusa alle ore 14,00 del 5 Luglio 2022







## CARTOLINA



Veduta di montisola dal Camping Quai Iseo (© Federico Sbardolini)

# Tre star per festeggiare il triplo anniversario di Riva

*Il cantiere nautico di Sarnico compie 180 anni, fu fondato nel 1842*

di Roberto Parolari

Il 2022 è un anno speciale per Riva, uno dei marchi più iconici del mondo. Il cantiere nautico di Sarnico festeggia quest'anno un triplo anniversario: i 180 anni dalla fondazione, il cantiere viene aperto nel 1842 da Pietro Riva, appena arrivato a Sarnico, che si fece subito apprezzare ricostruendo in tempi record le imbarcazioni dei pescatori danneggiate dopo un fortunale, i cento anni dalla nascita di Carlo Riva, l'uomo che con le sue intuizioni ha fatto del marchio una delle stelle più luminose del firmamento

❑ alla II di copertina

# L'usar parlari veri: il malcontento

di Umberto Ussoli



«La storia dei bellissimi parlari toscani, per sua natural costume aperta e veritiera». "Di bellissimi parlari" Remedio con modeste parole a labbra (qual si dimostra) aver onorato il lavoro. L'autonomia voluta con caparbietà e con le regole del tempo, e volle con sé altra persona con requisiti ufficiali e capacità che si era lasciata convincere in parità. Nel proseguo a volte sembrava che attorno, non per colpa, ma dall'ambiente dove e nel quale sussistevano e avvenivano situazioni che potevano apparire equivoche, quasi misteriose e che incidevano, o potevano incidere, anche pesantemente. Cercava di opporsi. Più volte vi fu tentativo di spingerlo ai margini, qualcuno voleva non accettare la concorrenza normale, ma elitaria. Per lo svolgimento del lavoro vi era un luogo ammesso in via ufficio-

❑ alla II di copertina

## LA VIGNETTA DI ©TUBAL




# Sarnico, inaugurata la ruota panoramica

*Rimarrà in via Predore fino al 31 agosto*

di Giannino Penna

La promozione del Comune di Sarnico, sia per gli abitanti del Sebino che per i turisti che scelgono il lago d'Iseo come meta per le loro vacanze o per passare il loro tempo libero. Questo è l'obiettivo che si sono proposti il sindaco Giorgio Bertazzoli e la sua Amministrazione inaugurando lo scorso 17 giugno la ruota panoramica di Sarnico che per tutta l'estate permetterà di osservare dall'alto il lago d'Iseo e i suoi centri

❑ alla II di copertina



# L'arte fa più bella l'estate iseana

*In esposizione le sculture di Giancinto Bosco e Johan Friso*

di Aldo Maranesi

Il territorio del Comune di Iseo si trasforma in un museo a cielo aperto anche in questa calda estate 2022. Ma se lo scorso anno erano state le opere di un solo artista, Giuseppe Carta, a caratterizzare diversi angoli della città sebina, per questa estate l'Amministrazione comunale guidata dal sindaco Marco Ghitti ha voluto stupire.
Sono infatti due le mostre che sono state inaugurate

❑ alla III di copertina



L'artista con il sindaco Ghitti accanto ad una delle sculture sul Lungolago Marconi




¬ dalla pag. 1 ...

## L'usar parlari veri...

sa –anche se non documentato- di più vicino accesso per i partecipanti. Un giorno il Responsabile chiamò a colloquio. Sono spiacente, ma in quel luogo non potete più stare. Come mai? Una lettera privata dice che è luogo non è adatto. Chi l'ha scritta?. È privata e non lo posso dire, ma dovete andare al posto ufficiale. Lei non lo può dire, ma si sa chi l'ha fatta inviare. Era evidente il tentativo dell'elitario di volersi appartare, e il Responsabile si sentiva sminuito, in quanto il luogo era stato confermato seppure solo a parole. Ovviamente il fatto fu risaputo nell'ambiente, chiacchierone com'era. Remedio non rimase passivo: andò al preposto Ufficio pubblico, fece domanda per sopraluogo, versando la quota per il controllo. Dopo circa un mese la risposta: Il luogo ha tutti i requisiti di norma per lo svolgimento. Con il documento andò dal Responsabile. Lei ci ha smesso dal luogo. Mi dispiace, ma non potevo fare altro. Gli mostrò la lettera ufficiale. La lesse. Questa me la lascia? L'ho portata apposta, se occorre la accompagno per lettera. Non occorre, è sufficiente. Remedio non fu presente, ma gli venne riferito del diverbio fra il Responsabile e l'elitario; e questo in pubblico con molti addetti presenti allo scontro, dove il Responsabile potè rimarcare la sua carica decisionale, che oramai, per i contrasti non poteva che essere quella ufficiale.

Di questo Remedio trasse anche vantaggio; anni avanti il Responsabile divenne Superiore: in una situazione, un ufficio sottoposto avrebbe voluto tergiversare su una regola nazionale, con dire che loro in quella si comportavano in quel modo, Remedio andò dal Superiore il quale, da sopra fece valere la norma a beneficio della regola nazionale.

Frattempo a fianco il tempo trascorreva in similare. In tutt'altra situazione Remedio si era sentito in malcontento, che era di nulla conto. Ma l'andazzo era di notorietà quasi intoccabile, e lo risolveva nel modo più lineare possibile, ma rimuginava. Si disse e fece: questo andazzo lo rifiuto. Ovviamente si riseppe all'ingiro: fu che per due anni l'(in)toccabile all'incontro non salutava: E lui, Remedio, "ed io me ne frego": all'altro mal gliene incolse che si credeva persistente. Ma rimestava altrimenti con situazioni di comodo, ed a volte il diavolo fa le pentole ma non il coperchio. Avvenne il cambio del Responsabile: e lui cambiò l'addetto, con uno di coraggio dello stesso ufficio. Questi si dette da fare e in poco tempo sistemò il tutto, con sgomento generale per la svolta, al punto che persino i giornali quotidiani dettero la notizia del ripristino della normalità. Ed in alto loco si chiamò il nuovo addetto a complimentarsi: Prima era un andazzo intollerabile, ora è normale: Per lo scorno, l'(in) toccabile finì anche alla cura in depressione: chi troppo vuole, nulla stringe, e non fu più quella persona. Quando venne la pensione, un giorno, Remedio per caso l'incontra e, ovviamente adesso salutò (non era poi così stupido): Buon giorno, sono pensionato anch'io, come stà?. Anch'io in pensione e stò bene, faccio il volontario, e sono qui per questo. Io invece sono qui ricoverato perché ho dei mal di testa lievi, ma alterni. A Remedio sovvenne risposta: «Anch'io, prima a volte in certe situazioni avevo fitte in corpo; ma da che sono staccato dagli intendimenti, mi sento un'altra persona e molto ben in salute e morale di allora.» Remedio pensò che la scossa a suo tempo ricevuta ha sortito effetto che da intoccabile divenne toccato dalla normalità, per lui forse impensabile, senonchè a volte - «ingegni umani sono a guisa di terreni, i quali se per lunghi tempi incolti, se finalmente una volta riduconsi alla coltura, danno sul bel principio frutti e nella perfezione, e nella grandezza, e nella copia meravigliosi; ma stanchi di essere tuttavia più e più coltivati gli danno pochi, scipiti, e piccoli.» Remedio, spera anzi convinto cher lui si sia accorto di esser-(si) più e più coltivato.

Secondo malcontento. Addi, 12 giugno 2022 d. C (non a. C.). Nel Comune di Palermo, per i seggi dove si vota – si dovrebbe votare- mancano presidenti del seggio ed anche scrutatori. Vi è da pensare che al seggio abbiano dimenticato la seggiola di suo posto del presidente: «Si sieda in terra» dissero i burloni. Macchè: era la partita Palermo-Padova di football – (non foot balle: di pallone! accipicchia) per la serie B che ha fatto traballare le seggiole, altro che "andare a votare": molto meglio "andate al mare", che il tempo non passa mai. Nella primavera del 1991 (alcuno) invitò gli italiani ad astenersi dal referendum. Si invocarono anche articoli di leggi (che) disciplina i referendum che "castigano l'astensione organizzata da chiunque sia investito di un pubblico potere" (dice l'oracolo). Ma nessuno è mai stato castigato. O forse altri inghippi che stanno giocando partite di comodo per il comodo dietro le quinte? ■

¬ dalla pag. 1 ...

## Tre star...

nautico, e i 60 anni della sua barca più famosa e apprezzata, l'Aquarama. Un triplo anniversario che Riva ha voluto festeggiare in grande stile lo scorso 11 giugno in un Gala ospitato dal Gran Teatro La Fenice di Venezia in cui è stato presentato il cortometraggio "Riva The Persuaders!" ispirato alla celebre serie tv britannica di inizio anni '70 "The Persuaders!", in Italia conosciuta come "Attenti a quei due", che aveva come protagonisti Tony Curtis e Roger Moore. Si tratta di un emozionante film d'azione che mescola eleganza, ironia e adrenalina visibile ora anche su social network e YouTube che è stato realizzato nelle scorse settimane sulle coste al confine tra Italia e Costa Azzurra e ha come protagonisti tre volti conosciuti del mondo dello spettacolo e dello sport: parliamo dell'attore Pierfrancesco Favino, il più importante attore italiano e già interprete del primo corto cinematografico del brand Riva - "Riva in the Movie"-, la star del calcio mondiale David Beckham, icona dello stile inglese e celebrity tra le più seguite al mondo, e Charles Leclerc, pilota della Scuderia Ferrari e idolo degli appassionati di Formula 1.

Le tre star sono impegnate in un'avventura su strada e sulle onde che ha come coprotagoniste le barche Riva e di Ferretti Group. Chi l'ha visto, in anteprima mondiale al Gran Teatro La Fenice di Venezia, ha parlato di uno spettacolo da non perdere, d'altronde basta la presenza di tre star come Pierfrancesco Favino, David Beckham e Charles Leclerc a decretare la straordinarietà del progetto. «Quella di Riva è una storia da film e questo cortometraggio straordinario, con un trio di protagonisti clamoroso, è la perfetta celebrazione del 180° anniversario – ha commentato l'avvocato Alberto Galassi, Ceo di Ferretti Group -. Ringrazio Pierfrancesco, David e Charles per l'amicizia, la passione e il divertimento che hanno messo nel progetto: il risultato è spettacolare. Ai tempi ero un fedele spettatore della serie tv "The Persuaders!", per noi italiani "Attenti a quei due", e ho ritrovato in questo piccolo gioiello lo stesso stile ironico ed elegante. Come sempre, Riva regala grandi emozioni».

Insieme alle tre celebrities, sono protagoniste del cortometraggio le splendide barche del cantiere Riva, ma anche una fiammante Ferrari e una incredibile Maserati d'epoca. "Riva The Persuaders!" è stato girato fra la Costa Azzurra e Montecarlo, dove Pierfrancesco Favino è stato visto salpare a bordo di un magnifico Riva 56' Rivale, David Beckham su Riva 68' Diable e Charles Leclerc su Rivamare. L'azione e i movimenti sono quelli di un film adrenalinico, ricco di inseguimenti a terra e in mare. Così come per il precedente cortometraggio Riva, a guidare le riprese è stato il regista Federico Brugia, con la produzione Armando Testa Studios, del Gruppo Armando Testa. ■



Favino, Galassi e Beckham

¬ dalla pag. 1 ...

## Sarnico...

più importanti, da Predore a Paratico fino ad Iseo.

«Abbiamo voluto per la nostra bellissima Sarnico una nuova super attrazione per i nostri concittadini e per promuovere la nostra cittadina ai numerosi turisti, che ci hanno scelto per la stagione estiva» ha commentato il sindaco Bertazzoli presentando il progetto.

La ruota panoramica, di ultima generazione completamente illuminata a led e di proprietà della Technopark, è stata installata di fronte all'Italmark in via Predone, tra i lidi Holiday e Nettuno. La ruota ha un diametro di 31 metri ed è alta 32 metri. Composta da 24 cabine, una riservata gratuitamente ai disabili, dove è possibile di accedere con la sedia a rotelle, ed una chiamata Vip dove le due persone possono gustare un aperitivo durante il giro della ruota.

Ogni giro della ruota, che costa di 8 euro a persona (5 euro per i bambini), ha una durata di circa cinque minuti e l'orario di utilizzo va dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 24. La ruota rimarrà a Sarnico fino al 31 agosto. ■

GUERRINI NOLEGGIO.COM

**Castrezzato** (Brescia) - Via Piave, 42

**Carpeneda** (Brescia) - Via strada comunale, 133

**Bregnano** (Como) - Via Beato Michele Càrcano, 2

030 7040439 noleggio@gruppoguerrini.com

FORNITORE UFFICIALE

2022 1000 MIGLIA

Federazione Ciclistica Italiana






# Giornale della LOMBARDIA

ANNO XXVII - Luglio 2022 - Mensile di informazione locale

Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, iscritto Roc 20812

Direttore responsabile: Massimiliano Magli - massimiliano.magli@libriegiornali.it - Editore: Libri&Giornali s.r.l. - via Milano, 7 - ROCCAFRANCA (BS) - Italia - Consulenza fotografica: Penna www.libriegiornali.it - Consulenza fotografica: Federico Sbardolini

Progetto grafico: Massimiliano Magli & Emiliano Ravanelli - Pubblicazione periodica registrata presso il Tribunale di Brescia - Autorizzazione numero 15/2019 - Roc 37815 - Edizione chiusa alle 14,00 del 5 Luglio 2022







MILANO

## Verranno recuperati i Magazzini Raccordati della stazione Centrale

*Ospiteranno "Dropcity", il nuovo centro di Architettura e Design della città*

di Aldo Maranesi

E' stato presentato a Milano il progetto "Dropcity", il nuovo Centro di Architettura e Design che sarà ospitato all'interno dei Magazzini Raccordati della stazione Centrale, in via Ferrante Aporti e via Sammartini. I Magazzini Raccordati rappresentano la parte più antica della stazione Centrale: sono i depositi, 140 in tutto, che affianca-

❑ a pag 6

EMERGENZA IDRICA

## Grave deficit idrico in Regione

*Il governatore Fontana dichiara lo stato di emergenza*

di Giannino Penna

Basta dare un'occhiata ai report del servizio idrometrico di Arpa Lombardia (l'agenzia regionale per la protezione dell'ambiente) per avere ben chiaro come la situazione delle riserve idriche della nostra Regione sia preoccupante. Il report dello scorso 22 giugno ha mostrato come a partire dallo scorso mese di dicembre le precipitazioni nella nostra Regione sono sempre state sotto la media del periodo di riferimento 2006-2010, con il record negativo fatto segnare a marzo dove di fatto

❑ a pag 4

LA VIGNETTA DI ©TUBAL




CARTOLINA



Il bivacco città di Clusone (© Roberto Ciri)

BRESCIA

## Il valore della donazione di organi

*Al Civile sono stati 3500 i pazienti curati nel 2021*

di Roberto Parolari

Lo scorso maggio è stato presentato il programma regionale di donazione organi e tessuti per il biennio 2022-2023 che punta sull'implementazione del volume di donazione di organi e tessuti, anche favorendo la partecipazione delle strutture sanitarie private accreditate e a contratto in virtù dell'organizzazione del sistema sociosanitario della Lombardia. Il documento declina i percorsi di donazione e le modalità di formazione del personale interessato e prevede una rendicontazione trimestrale delle attività. Inoltre, indica alle strutture sanitarie private accreditate e a contratto, sedi DEA di I e II livello, di identificare un responsabile medico e un referente infermieristico. In aggiunta, definisce i target relativi agli obiettivi dei direttori generali di Ats e Asst.

«Il sistema sanitario lombardo – ha commentato la vicepresidente e assessore al Welfare di Regione Lombardia Letizia Moratti – rappresenta un'eccellenza anche nel campo dei trapianti. Grazie a questo programma rafforziamo le attività, con l'obiettivo di aumentare il volume di donazioni e salvare sempre più persone. Donare è un atto gratuito di generosità e di amore per la vita».

Un'eccellenza che vede Brescia ai primi posti come dimostrano i numeri comunicati dall'Ospedale Civile per quanto riguarda la donazione di organi nel 2021: sono stati oltre 3500 i pazienti curati dal

❑ a pag 3





TÜV SÜD ISO 9001 · CE · QUALICOAT SEASIDE · AITAL

Dal 1972 ESTRUSI, MICROESTRUSI e...

Ossidazione | Verniciatura | Lavorazioni Meccaniche

"Il Successo richiede esperienza
Ricordare il passato è fondamentale per costruire il futuro"

Traversa Duecento di Via Lavoro e Industria, 200
Rudiano (Bs)
www.alumec.com info@alumec.com
Tel. 030.7060811




SANDRINI SERRANDE srl Via Vanzolino, snc Piancogno (BS) - Tel 0364.368908 - Fax 0364.360724 - info@sandriniserrande.it - www.sandriniserrande.it




Monge®

*Il pet food che parla chiaro*

MADE IN ITALY




Buone vacanze con i vostri amici a 4 zampe nelle spiagge pet friendly Monge!

Scoprile tutte su **www.monge.it**

NO CRUELTY TEST

MONGE
La famiglia italiana del pet food

GREENCOMPANY

# Iseo: pescato esemplare da record di trota marmorata

*Lo ha preso all'amo il 56enne Pierluigi Belotti*

DI GIANNINO PENNA

E' lunga un metro e pesa 20 chilogrammi circa l'esemplare di trota ibrido di marmorata, che dovrebbe avere all'incirca una ventina di anni, che è stata pescata lo scorso 25 giugno nelle acque del lago d'Iseo, di fronte a Sarnico, da Pierluigi Belotti, 56enne pescatore di Darfo Boario. Per catturarlo il pescatore camuno ha lottato per un'ora. Si tratta di un esemplare da record, come ha raccontato lo stesso Belotti dopo la sua cattura: sicuramente è il più grande mai pescato in un lago lombardo. Andando però a spulciare i libri dei record si può dire che si tratta della trota ibrido di marmorata più pesante mai catturata in Italia, visto che finora il più grande esemplare pescato pesava 18 chilogrammi, e la seconda al mondo.



La presenza di questo esemplare di trota nel lago d'Iseo è nota, anche se di solito raggiunge dimensioni pari a 50 centimetri. Lo scorso febbraio un pescatore di Chiari, Dario Goffi, riuscì a pescarne un esemplare di 9,2 chili e dalla lunghezza di 82 centimetri. Un bel colpo per Pierluigi Belotti, grande appassionato di pesca che da anni si diletta nelle acque del lago d'Iseo alla caccia dei giganti che popolano il Sebino. L'esemplare di trota marmorata pescato lo scorso giugno non è infatti il pesce più grosso agganciato dalla sua lenza: nel 2019 riuscì a prendere all'amo e portare sulla barca un pesce siluro da 68 chili e due metri di lunghezza. Anche nel caso della trota marmorata per Bertoli non si tratta di una novità: lo scorso anno ne pescò un'altra, anche se di dimensioni più ridotte visto che pesava 4 chili e mezzo. ■




¬ dalla pag. 1
¬ Giornale della Lombardia

## Il valore della donazione di organi

nosocomio bresciano lo scorso anno. Tra questi sono 87 i riceventi di organi, mentre sono stati 387 i prelievi di tessuti impiegati per la cura dei pazienti. Dati confortanti, da sottolineare che la provincia di Brescia vanta il 70% di persone che hanno dato il loro consenso alla donazione di organi al momento del rinnovo della carta di identità, che segnano la ripresa dell'attività dopo il rallentamento che aveva caratterizzato il 2020 segnato dalla pandemia. Se si vanno ad osservare i numeri del 2019, quando erano stati 56 i riceventi di organi e 363 prelievi di tessuti, il 2021 ha fatto segnare una crescita che, dai primi dati in possesso del Coordinamento dell'Asst, sembra verrà confermata anche quest'anno.

Numeri alla mano l'Ospedale Civile di Brescia è al primo posto in Regione, seguito dal Niguarda di Milano, come numero di donazioni e fa segnalare un trend in crescita.

Con l'armonizzazione del sistema di donazione e trapianto lombardo l'Asst Spedali Civili andrà a ricoprire il ruolo di punto di riferimento del territorio. Per questo il 10 giugno scorso una delegazione della Direzione Generale Welfare, guidata dal direttore del Coordinamento Regionale Trapianti Lombardia Giuseppe Piccolo, che sta visitando tutte le strutture lombarde coinvolte nel processo di donazione per verificare lo stato dell'arte e le varie soluzioni organizzative adottate, è arrivata al Civile ospite del Centro gestito dalla dottoressa Paola Terenghi e dall'infermiera Carla Bettoni.

«I problemi legati alla donazione che le diverse Aziende devono affrontare sono gli stessi, ma ogni organizzazione le affronta in modo unico e creativo – ha commentato il direttore del Coordinamento Regionale Giuseppe Piccolo -: noi siamo qui per verificare la capacità di ogni Centro di contribuire al sistema regionale, ma soprattutto per raccogliere le migliori soluzioni ed estenderle alle altre realtà.

Brescia ha molto da insegnare, ad esempio, nella capacità di comunicare con trasparenza la propria attività, aumentando la fiducia dei cittadini e quindi il numero delle donazioni: i numeri lo dimostrano».

Il direttore sanitario del Civile Camillo Rossi ha sottolineato: «Siamo stati individuati da Regione Lombardia come Centro di secondo livello: significa che tra i nostri compiti ci sarà anche l'attività di supporto a tutti i Centri della Provincia. Si tratta di una ulteriore conferma del ruolo di eccellenza della Asst Spedali Civili, che dovrà essere in grado di dare linee di indirizzo chiare, che rispettino le peculiarità delle altre aziende». ■

Me lo segno!

FOOD&DRINK

LA PIADINERIA (CHIARI)
Via Consorzio Agrario 9 -
T. 030.7012181 Consegna gratis
a Chiari ogni 2 piadine

LA STAZIONE PIZZERIA, KEBAB (CHIARI)
Viale Marconi 1, T. 340.3776373

PASTIFICIO ALLA PIEVE (ISEO)
Via Pieve, 29
T. 030.9821324
www.pastificioallapieveiseo.com
info@pastificioallapieveiseo.com

SALUTE&BELLEZZA

STUDI MED. SAN CARLO (CHIARI - BS)
Poliambulatorio Medico Chirurgico
V.le Marconi, 3/B T. 030.713561
www.servizimedicisancarlo.it

FARMACIA BELLONI (CHIARI - BS)
Via S. Sebastiano, 40 - T. 030.7100996

FARMACIA VITALI SARA (LUDRIANO - BS)
Via C. Battisti, 23 A T. 030.7090046

FARMACIA TOMASONI (COLOGNE - BS)
Via Peschiera, T. 030.7050139

SANITAS BONGI - ORZINUOVI (BS)
via Maglio - T. 030 9941894
www.sanitas-orzinuovi.it

AMBULATORIO POLISPECIALISTICO S. CARLO (ISEO - BS)
via Roma 87 - T. 030.980627
www.ambulatoriosancarlo.it

ALIMENTARI

FORNERIA PASTICCERIA GUAGNI (ROCCAFRANCA - BS)
Via SS. MM. Gervasio e Protasio
82 - T. 030.7090623

MACELLERIA MAZZA (CHIARI)
Via Consorzio Agrario 3 -
T. 030.711145

ARTIGIANI

IMPRESA EDILE MERELLI ALDO (ROCCAFRANCA)
Via Francesca N. 11 - 339.4396492 - 338.6831831
merelligeomaldo@gmail.com (anche rimozione amianto)

NARVIK IMPIANTI ELETTRICI (CASTELCOVATI - BS)
Via dell'Industria, 8 - Tel. 030.718106
info@impiantielettricinarvik.com

SIRIO S.R.L. (URAGO D'OGLIO - BS)
Via L. Grassi - Tel. 030.9175074
www.noleggiosirio.it

FACCHETTI FABIO S.R.L. CARAVAGGIO (BG)
Via L. Da Vinci, 161 - T. 0363.52678
www.facchettifabio.it

EDICOLA LA TORRE CASTREZZATO (BS)
Via Roma, 1- T. 030.7040776
edicolalatorre@libero.it

Sbardolini
1927
90
anni di fotografia
Grazie per condividere
la passione di famiglia
da tre generazioni
NEGOZI STORICI
sbardolinistudiofotografico
Iseo

¬ dalla pag. 1
¬ Giornale della Lombardia

# Grave deficit...

non ha mai piovuto.
Alle scarse precipitazioni si sono aggiunte le alte temperature: sia il mese di maggio sia la prima metà di giugno sono stati più caldi rispetto alla media del periodo di riferimento. Alte temperature che hanno portato al rapido scioglimento della risorsa idrica stoccata nella neve, che si può considerare residuale già a partire dalla prima settimana di giugno, con circa un mese di anticipo rispetto alla stagione media.
Con l'esaurimento della componente nevosa, la riserva idrica negli invasi alpini e nei grandi laghi si attesta quasi il 60% sotto la media del periodo 2006-2020.
Di fronte al grave deficit idrico, il presidente Attilio Fontana ha firmato il decreto con cui viene dichiarato lo 'stato di emergenza regionale' che resterà in vigore fino al 30 settembre 2022.
Nel decreto si raccomanda «a tutti i cittadini di utilizzare la risorsa acqua in modo estremamente parsimonioso, sostenibile ed efficace, limitandone il consumo al minimo indispensabile» e si raccomanda «ai Comuni di limitare il più possibile l'impiego dell'acqua potabile per le attività per le quali non ne sia necessario l'uso come il lavaggio strade, l'irrigazione dei parchi pubblici e degli impianti sportivi quali campi di calcio, tennis e golf».
Decreto a cui si è aggiunta, nei giorni successivi visto l'aggravarsi della situazione, anche la richiesta al Governo della dichiarazione dello stato di emergenza nazionale per la crisi idrica in atto sul territorio lombardo.
«La situazione meteo idrologica del periodo che va da novembre 2021 a giugno 2022 ha generato una condizione di deficit idrico generalizzato – ha spiegato il governatore Fontana –. Condizione che ha portato la nostra Regione ad adottare specifiche misure.
Questo è avvenuto sia per il settore idrico che irriguo. Si è trattato di misure volte a contenere quanto più possibile gli effetti sulla popolazione e sul sistema agricolo».
Proprio il settore agricolo è quello che rischia di pagare il dazio più alto a queste criticità, per questo attraverso accordi mirati con i gestori idroelettrici, la Regione ha attivato tutte le procedure necessarie per sostenere il settore e fare in modo che il primo raccolto sia garantito.
«In tal senso – ha concluso Fontana – è necessario e indifferibile che le attuali 'erogazioni irrigue' possano durare almeno fino al 15 luglio. Questo per non vanificare quanto fatto finora».
Lo scenario in cui ci troviamo è di elevata severità idraulica come ha aggiunto l'assessore regionale al Territorio e Protezione civile Pietro Foroni: «Si tratta di uno scenario che determina la necessità di realizzare interventi specifici e mirati in tempi quanto più contenuti possibile, così da contribuire ad una migliore gestione delle risorse idriche per la pubblica tutela».
Regione ha messo in campo una serie di interventi per salvaguardare la popolazione e a fornirle assistenza e per il ripristino della funzionalità delle reti infrastrutturali: sono 652 per i settori idropotabile ed irriguo (311 interventi di soccorso e assistenza alla popolazione e 341 interventi di ripristino della funzionalità dei servizi pubblici), per un totale di 24 milioni di euro (di cui 10,7 milioni per interventi attivati o in corso di realizzazione e 14 milioni per 81 interventi da attivare).
A queste attività vanno aggiunti ulteriori 67 interventi da realizzare per ridurre il rischio residuo nelle aree colpite dagli eventi emergenziali, per un totale di 73,6 milioni di euro (di cui 27,1 milioni di euro per 54 interventi relativi il settore idropotabile e circa 46 milioni di euro per 13 interventi per il settore irriguo). ■

LETTERE AL DIRETTORE

# Una guerra alla civiltà

Caro Direttore,
fra i tanti problemi di oggi c'è anche l'incapacità di molte persone, che pure hanno dato esempi di vita, di aggiornare l'approccio agli avvenimenti di portata storica. Da quando il Presidente della Russia, Putin, ha deciso di invadere lo Stato libero del'Ucraina ho avuto modo di leggere e sentire molte considerazioni, anche le più strampalate. Nei confronti televisivi si è arrivati ad affermazioni pazzoide. Conoscere la realtà di vita del popolo russo almeno degli ultimi cento anni vuol dire addentrarci ai tempi degli Zar, che non erano dei sistemi liberali come nell'Italia unita e fino all'avvento del Fascismo nel 1922. Sappiamo che con la rivoluzione d'Ottobre 1917 iniziarono i settant'anni di dittatura del Comunismo sovietico, che senza spargimento di sangue si dissolse nel 1991. E' a quel punto e negli anni successivi che i responsabili politici dovevano progettare una vera modernizzazione della Russia nel contesto internazionale nuovo. Purtroppo sono prevalse le convinzioni collegate all'accentramento del potere oligarca, non curante del necessario coinvolgimento delle popolazioni che abitano gli Stati federali della Russia. Così il tenore di vita non è migliorato rispetto ai tempi del Comunismo; anzi, per molti aspetti è peggiorato per l'assenza dello Stato che legifera sul piano sociale (le nostre leggi sociali sono una miriade) e la mancanza di stimolo, ancora legislativo e pratico per l'iniziativa privata. Rispetto allo sviluppo dell'immenso popolo cinese la Russia è lontana anni luce. Quindi il suo futuro lo doveva e lo dovrà giocare al proprio interno attraverso una programmazione finalizzata all'uscita da una storica situazione di arretrattezza, accompagnata da forti disuguaglianze sociali che colpiscono le tante periferie. Di sicuro, Putin, non aveva bisogno di invadere la vicina Ucraina, se non per il fatto che non accettava un esempio di sviluppo civile e democratico al suo confine. Non c'era alcuna razionale giustificazione alla prima negata e poi improvvisamente attuata invasione del 24 febbraio 2022 di uno stato autonomo, e la messa in atto di veri crimini come ampiamente documentato. Con la guerra in atto il Capo del Cremlino cerca di smembrare lo Stato confinante, con l'obbiettivo di far passare alcune regioni sotto il controllo della Russia. E per giustificare tutto questo Putin si è avvalso dei mezzi di informazione, alcuni anche italiani, che hanno cercato di capovolgere le responsabilità, mentre gli storici pacifisti mai hanno saputo andare oltre con la premessa che da parte russa sono stati compiuti dei massacri perfino di bambini e ragazze. E' da questa sconvolgete realtà che dobbiamo partire per costruire la Pace nel rispetto della vita in quella terra così martoriata. Del resto anche alcuni giornalisti e personalità russe si sono ribellate a questo crimine, invitano il Presidente della Russia a fermare il conflitto per soluzioni responsabili nell'interesse dei russi e degli ucraini.
□

Giuseppe Delfrate



Un'immagine del fiume Oglio a inizio giugno



Il Giornale della ISEO Franciacorta



# A Bornato si è corsa la quarta tappa della Franciacorta Oglio Cup

*Il circuito bresciano e cremonese di cross country*

di Aldo Maranesi

Domenica 26 giugno, nello splendido scenario dei vitigni della Franciacorta, si è svolta la prima edizione della XC 2 Colline che quest'anno è la novità della Franciacorta Oglio Cup, il circuito bresciano e cremonese di gare cross country per MTB promosso da alcune associazioni delle due provincie per permettere a tutti gli appassionati di poter godere della mountain bike in un clima di divertimento e sano agonismo.
La XC 2 Colline è la quarta tappa del circuito Franciacorta Oglio Cup 2022, dopo le gare disputate a Villachiara, Erbusco e Berzo Demo, ed è la grande novità di questa edizione, almeno a livello di percorso.
Sostituisce infatti il trofero El Rocol che si corre sempre nel territorio di Cazzago San Martino, ma nella frazione Barco.
Organizzata anch'essa da Christian e Pasino Pigoli in casa della scuderia ciclistica Verzelletti, sotto l'egida dell'Asi Brescia, la XC 2 Colline era aperta anche a tutti gli Enti della Consulta Ciclismo.
Sono stati circa duecento gli atleti che si sono sfidati lungo il percorso di 8,5 km, da percorre tre volte con un dislivello di 230 metri, che corre tra le viti che cominciano a gonfiarsi di grappoli d'uva e i boschi verdi e rigogliosi partendo dal borgo di Bornato.
Qui, presso il campo sportivo, alle 7 si è svolta la distribuzione dei numeri di gara, seguita dall'apertura griglie, con un momento di relax e le ultime indicazioni di gara impartite al microfono dall'organizzatore della gara Pasino Pigoli.
La gara ha preso il via alle 9.30 con i 200 atleti che hanno percorso il giro di lancio di 4 km che attraversava Bornato. Terminati i 4 km di lancio è iniziata la gara vera e propria, con il primo dei tre giri del percorso previsti dal regolamento.
A prendere il largo, a partire dal secondo giro, è stato Luca Bonaiti che ha allungato con decisione sugli avversari e ha tagliato il traguardo in solitaria con il tempo di 1h23:59. Sul secondo gradino del podio è salito Simone Arici, che ha avuto la meglio in volata su Marco Alloni, che ha chiuso al terzo posto.
Per quanto riguarda la gara femminile la vittoria è andata a Roberta Seneci, che non ha lasciato scampo alle avversarie e si è imposta con un tempo di 1h16:36. Alle sue spalle, lontana 8 minuti e 53 secondi, è arrivata Federica Lazzaroni, mentre in terza posizione è giunta Barbara Agosta.
La giornata si è conclusa con il famoso "terzo tempo" che ha visto i partecipanti alla gara che si sono rifocillati in attesa delle premiazioni, svolte direttamente nella zona dell'arrivo.
Ora l'appuntamento con il circuito Franciacorta Oglio Cup è il prossimo 11 settembre con la Parco Oglio Nord Classic che si terrà a Cignone, in provincia di Cremona, prima del gran finale con la settima edizione del trofeo XC Roccabike che verrà ospitato a Roccafranca, nel circuito che corre prevalentemente lungo le sponde del fiume Oglio. ■



ONORANZE FUNEBRI
a partire da 2.000 EURO BUFFOLI ONORANZE FUNEBRI
Tel. 030 9826308 - Cell. 347-7649965
www.onoranzebuffoli.it
Corte Franca - Via Bonomelli, 6

STOP A INSETTI E RODITORI!
GODETEVI LA BELLA STAGIONE CON ECOPROJECT
DISINFESTAZIONI - DERATTIZZAZIONI - SANIFICAZIONI



✓Interventi Professionali Certificati
✓Soluzioni Efficaci su Misura
✓Tempi d'Attesa Brevi

ECOPROJECT

Operiamo in tutto il Nord Italia con interventi sia per spazi interni che per parchi e giardini!

Tel. 0365-337564 0365-374142 Cel. 333-3338031 Fax 0365-337252
www.ecoproject.biz E-mail info@ecoproject.biz

¬ dalla pag. 1
¬ Giornale della Lombardia

# Verranno recuperati i Magazzini...

no i binari che portano alla stazione, lungo via Ferrante Aporti e via Sammartini, che sono così chiamati perché erano storicamente collegati (raccordati) direttamente ai binari sotterranei. Posti sotto il rilevato ferroviario con la funzione di mantenere in quota il fascio di binari fino all'ingresso in stazione, i Magazzini consentivano i rifornimenti dei magazzini e degli spazi di stazione, oltre allo scambio delle merci. Non solo permettevano che i locali fossero raccordati sia tra loro che, attraverso un sistema di collegamenti orizzontali e verticali, agli altri edifici della stazione. Ogni magazzino conserva ancora oggi una superficie di circa 350 metri quadrati. Nel 1921, molto prima dell'inaugurazione della stazione del 1931, sembra essere entrato in funzione già il lato di via Sammartini, mentre un decennio dopo fu la volta del lato di via Ferrante Aporti.
A partire dagli anni '70 vennero piano piano abbandonati e solo negli ultimi anni alcuni spazi dei Magazzini hanno ricominciato a vivere come location per diverse edizioni del FuoriSalone e della FashionWeek.
Ora, grazie al progetto nato da un'idea dell'architetto Andrea Caputo e sviluppato da Nhood Services Italy grazie ad un investimento di16 milioni di euro con il supporto e la collaborazione di Grandi Stazioni Retail, una parte dei Magazzini Raccordati verrà riqualificata per ospitare il progetto "Dropcity".
Ad essere recuperata sarà una parte importante dei Magazzini, che si estendono sotto i binari per circa due chilometri per totali 40mila metri quadrati. Si tratta di 28 depositi per un totale di circa 10mila metri quadrati.
Qui troveranno posto postazioni di lavoro e gallerie espositive, atelier di produzione e laboratori di falegnameria, robotica e prototipia avanzata, fino a una materioteca e a una biblioteca civica, spazi dedicati all'architettura e al design, ai giovani e alla città.
L'apertura alla città del progetto "Dropcity" è prevista per la primavera 2024, con i lavori che dovrebbero partire nel prossimo autunno. ■



I Magazzini Raccordati



La presentazione del progetto



Il progetto


## Regala una giornata in Tesla!

**Vuoi andare oltre il solito regalo?**



A chi vuoi sorprendere davvero regala un'esperienza unica

**Un viaggio in Tesla!**

Happy hour o breakfast compresi nel prezzo
Siamo disponibili anche per passenger experience con viaggi speciali di breve durata

Massima disponibilità nell'organizzare l'evento.*

**Info: unateslaperamica@gmail.com**

*passenger test, senza guida autorizzata

**ALUMEC S.R.L.**
Traversa duecento
di via Lavoro e Industria, 200
Rudiano (BS)
Tel. 030.7060811
Fax. 030.7060330

*Dal 1972 Alumec nel settore dell'estrusione progetta, sviluppa e realizza profilati in alluminio di qualsiasi forma. La struttura vanta una copertura totale del territorio italiano, una consolidata presenza in Europa e in altri paesi del mondo.*

**Attualmente siamo alla ricerca delle seguenti figure:**

**IMPIEGATA/O COMMERCIALE**

**con la conoscenza della lingua tedesca da inserire nell'organico.
La risorsa affiancherà la direzione commerciale
e dovrà interfacciarsi con i clienti, soprattutto esteri.
REQUISITI INDISPENSABILI :
Diploma o laurea;
Conoscenza ottima di Italiano, Inglese e buona del Tedesco;
Flessibilità e problem solving**

**MANUTENTORE ELETTROMECCANICO**

**Si richiede disponibilità sia a turni che a giornata.
MANSIONI: effettuare ricerca di guasti e diagnostica;
occuparsi di manutenzione ordinaria, straordinaria e preventiva;
effettuare riparazioni meccaniche, elettriche e elettromeccaniche;
sostituire componenti usurate.
Buon utilizzo dei principali strumenti di misura.
CARATTERISTICA PREFERENZIALE: conoscenza PLC.
Si valutano anche profili Junior se con diploma/attestato
in meccanica/elettromeccanica/elettricista**

**Inviare Cv alla mail: claudia.scalvini@alumec.com**



A4 CLASSE ENERGETICA
RESIDENCE DUE
MAURIZIO MANGIARINI ARCHITETTO



RODENGO SAIANO
zona centrale
APPARTAMENTI DI PREGIO AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA
info e vendite : 030 725140 - *info@residencedue.it*

# Otto temerari in giro per l'Europa

*Il gruppo, composto da tre motociclisti di Palazzolo e cinque della Franciacorta, ha percorso 6mila km e raggiunto l'Irlanda del Nord*

di Giuseppe Morandi

Brum, Brum, Brum e si parte in sella ad una moto in giro per l'Europa. Si tratta dell'ennesima avventura che ha visto protagonista un gruppo di otto temerari "bikers": i tre palazzolesi Giovanni Acquaroli, Giuseppe Mosca e Marchetti Pietro e i cinque cittadini della Franciacorta Oliviero Pecis, Lanza Giuliano, Walter Rossini, Fiorangelo Boglioni e Nunzio Valzelli. Questi otto appassionati motociclisti hanno acceso le proprie moto e hanno coperto la bellezza di 6000 km in 16 giorni attraversando Svizzera, Francia, Irlanda, Irlanda del Nord, Inghilterra e ritorno.

Questi motociclisti non sono nuovi a certe imprese, perché già nel 2018 erano andati in Norvegia dove avevano raggiunto Capo Nord e nel 2019 era stata la volta di Grecia e Creta, poi nel 2021 il tour della Corsica.

Ci siamo fatti raccontare da uno dei protagonisti, il presidente del moto club S. Fedele Giovanni Acquaroli, come è stata questa avventura. Partiamo subito chiedendo a Giovanni chi ha avuto questa idea?

«L'idea è partita dopo l'avventura a Capo Nord quattro anni fa. Dovevamo andare ancora nel 2020, ma a causa della pandemia di Covid abbiamo dovuto rimandare il viaggio fino ad oggi. Noi siamo un gruppo di amici che tutte le settimane fa delle escursioni in Italia e una volta all'anno facciamo queste trasferte».

Giovanni, prima di andare avanti, volevo chiederti quanti iscritti avete nel vostro moto club S. Fedele?

«Il nostro club ha 200 iscritti».

Veniamo ancora al vostro viaggio, come è stato?

«Posso definirlo un viaggio vario. La prima parte è stata più semplice, perché abbiamo avuto caldo e bel tempo per i primi 600 km, ma poi in Irlanda abbiamo trovato il classico clima del Nord Europa».

Che paesi avete attraversato?

«Italia, Svizzera, Francia passando per Mulhouse, Castelli della Loira, Normandia, Bretagna dove a Roscoff ci siamo imbarcati alla volta dell'Irlanda. Abbiamo fatto tutto il giro dell'Irlanda comprese le città di Belfast e Dublino, siamo scesi fino a Rosslare per l'imbarco per l'Inghilterra (Fishguard), transitando da Stonehenge abbiamo raggiunto e visitato Londra, la cattedrale di Canterbury e raggiunto Dover per l'imbarco per Calais (Francia) rientrando poi in Italia passando di nuovo dalla Svizzera e visitando i Laghi di Thun e Interlaken, Sustenpass, Passo del Gottardo e la Val Tremola».

Quante ore di guida avete fatto in questo viaggio?

«Le ore di guida sono state 88, facevamo 400 km al giorno. E' stata una bella esperienza, poi siamo un gruppo di amici molto affiatati».

Il prossimo viaggio in programma?

«Non è stato ancora deciso niente, però stiamo pensando di fare i Balcani».

Quali sono state le difficoltà maggiori che avete trovato in questo viaggio?

«Beh, qualche difficoltà con le raffiche di vento in Irlanda, poi il grande caldo che abbiamo trovato al ritorno in Francia che ha raggiunto i 38 gradi, ma per fortuna nostra è durato solo un giorno».

Avete avuto problemi con i vostri mezzi?

«Abbiamo avuto due piccoli problemi ai mezzi, uno per un motivo e uno per un altro, ma però li abbiamo risolti al momento».

Dei due viaggi fatti, quello di tre anni fa a Capo Nord e quello di quest'anno, qual è il migliore?

«Sicuramente quello di Capo Nord, perché abbiamo visto paesaggi e posti stupendi da visitare almeno una volta nella vita, come i fiordi della Norvegia, ma anche in Irlanda ci sono paesaggi naturalistici da favola con fiordi e scogliere fantastiche». ■



Gli 8 motociclisti in Irlanda

# Il gruppo Guerrini al seguito del Giro d'Italia

*Allestimento dei gazebo dei villaggi commerciali d'arrivo a cura dell'azienda bresciana*

di Benedetta Mora

3445,6 km complessivi e 50.580 metri di dislivello. Sono alcuni dei numeri dell'edizione 105 del Giro d'Italia che lo scorso 29 maggio ha portato sul podio Jai Hindley.

Da Budapest alla Sicilia per salire l'intero stivale fino a Verona. In tutto 21 tappe che hanno avuto, tra i protagonisti, un equipaggio bresciano davvero speciale: il Gruppo Guerrini di Castrezzato. L'azienda, leader nel noleggio di vetture, furgoni e macchinari, ha provveduto all'allestimento dei gazebo di alcuni clienti, posizionati all'interno dei villaggi commerciali d'arrivo, dove appunto le aziende Sponsor del Giro d'Italia sono solite effettuare una serie di attività di promozione per farsi conoscere. L'ambiente ideale dove passare alcune ore a tappa finita in attesa della ripresa della corsa, che anche per il gruppo Guerrini è stata un vero e proprio tour de force: 20 strutture montate di prima mattina e pronte alle 14.00 per l'apertura al pubblico del villaggio commerciale. Una volta chiuso il villaggio tutto veniva smontato per essere pronto in occasione dell'arrivo alla tappa successiva. Tra i clienti per i quali il Gruppo Guerrini ha curato l'Hospitality, sia Valsir che Creations srl, l'azienda di Paolo Zanni, socio di Guerrini, che organizza eventi con una vocazione particolare per le manifestazioni sportive. "E' stata la nostra prima partecipazione al Giro d'Italia-spiega il titolare del Gruppo Guerrini, Stefano, che ha già in programma di partire alla volta del Giro di Polonia, del Portogallo e della famosa Vuelta spagnola- ed è stata un'esperienza unica. E non parlo solo da appassionato di ciclismo. Certo, è stato molto impegnativo ma è una cosa che rifarei. Il servizio che noi offriamo ai nostri clienti è a 360 gradi. E così è stato anche per il Giro d'Italia, per il quale abbiamo messo a disposizione anche i nostri Track Hospitality: un modo diverso per promuovere il nostri mezzi e per puntare su un'idea diversa di ospitalità che i nosri clienti hanno molto apprezzato". ▯




GUERRINI NOLEGGIO.COM

**Castrezzato** (Brescia) - Via Piave, 42

**Carpeneda** (Brescia) - Via strada comunale, 133

**Bregnano** (Como) - Via Beato Michele Càrcano, 2

030 7040439 noleggio@gruppoguerrini.com

FORNITORE UFFICIALE

2022 1000 MIGLIA

Federazione Ciclistica Italiana

Il Giornale di ISEO Monte Isola

Pizzeria e cucina da Sandro dal 1971
Aperto la sera
Domenica anche a pranzo
Chiusura settimanale il Martedì
CLUSANE SUL LAGO D'ISEO (BS)
TEL. +39 030 989048
pierpaolo.martinelli@alice.it
www.dasandroclusane.com

# Biciclette sì, ma con moderazione

*Monte Isola punta sulla razionalizzazione dello sbarco delle due ruote*

di Roberto Parolari

La scorsa estate aveva destato clamore, e parecchie polemiche, la decisione del sindaco Fiorello Turla di vietare lo sbarco di biciclette al porto di Peschiera Maraglio per tutto il mese di agosto. Un'ordinanza motivata dall'Amministrazione comunale con la volontà di tutelare la sicurezza dei propri cittadini dato che nel periodo estivo sulle strade comunali i mezzi in circolazione tra biciclette, normali ed elettriche, e monopattini erano troppi e appesantivano il traffico giornaliero. Contro quella decisione si erano alzate le proteste di Legambiente Basso Sebino e delle strutture ricettive del lago d'Iseo che avevano affermato come fosse «in contrasto con le indicazioni europee e nazionali di sviluppo della mobilità sostenibile».

In vista dell'imminente stagione turistica, che quest'anno non dovrà fare i conti con le limitazioni legate alla pandemia di Covid, il sindaco Turla ha deciso di giocare d'anticipo e lo scorso 23 giugno ha emesso una nuova ordinanza che prevede di contingentare «lo sbarco, ai fini del transito, sul territorio comunale dei velocipedi, anche elettrici, provenienti dai territori limitrofi, limitandone l'accesso ad un numero giornaliero non superiore ad 80 per il periodo tra sabato 16 luglio 2022 e domenica 18 settembre 2022 compresi». Non più un divieto netto come lo scorso anno quindi, ma una razionalizzazione dell'afflusso durante l'alta stagione estiva. La decisione dell'Amministrazione comunale, d'intesa con la Società Navigazione Lago d'Iseo, ha l'obiettivo di consentire agli appassionati delle due ruote di visitare l'isola salvaguardando allo stesso tempo la sicurezza dei residenti e dei molti turisti. Il contingentamento si è reso necessario di fronte al notevole afflusso di biciclette registrato negli ultimi anni che ha una pesante ricaduta sulla viabilità dell'isola, costituita da strade comunali con carreggiate particolarmente strette, senza strisce di corsia e senza marciapiedi. La rete è interessata dal transito di ciclomotori, motocicli, autoveicoli e mezzi del trasposto pubblico locale oltre ai pedoni: i residenti e i numerosi turisti. Sono esclusi dal provvedimento i residenti e i proprietari di abitazione a Monte Isola, i punti noleggio autorizzati sull'isola, le persone con ridotte capacità motorie, gli ospiti di strutture, che utilizzino sia mezzi propri che delle strutture medesime.

Per i turisti che vorranno portare la propria bicicletta a Monte Isola sarà necessario fare una prenotazione utilizzando il portale www.visitlakeiseo.info accedendo alla sezione "esperienze", dove sarà possibile visionare la disponibilità giornaliera e scaricare il voucher da mostrare presso le biglietterie della Navigazione.

Il sistema di prenotazione è attivo a partire da venerdì 24 giugno. Il provvedimento ha avuto il sostegno di Aribi, l'associazione che riunisce gli appassionati delle due ruote, che in un comunicato ha espresso all'Amministrazione «sentita gratitudine per aver ascoltato e recepito l'istanza avanzata tempo fa. Questa associazione sostiene e intende diffondere la proposta dell'Amministrazione comunale di Monte Isola, finalizzata a garantire una equilibrata e condivisa soluzione nello spirito di accoglienza proprio dell'isola».

Nei giorni precedenti si era svolta una pacifica "bicicletta" organizzata da Legambiente basso Sebino, con l'adesione di Legambiente cremona e FIAB di Brescia e Cremona, che aveva visto la partecipazione di una trentina di ciclisti che chiedevano all'Amministrazione comunale di non vietare mai più nel mese di agosto l'uso delle biciclette per chi sbarca Monte Isola. ■



La biciclettata pacifica di Legambiente a Monte Isola

Servizi Medici S. Carlo
POLIAMBULATORIO MEDICO
Direttore Sanitario: Dr. Frialdi Fabrizio
OTORINOLARINGOIATRIA
ECOGRAFIE GINECOLOGICHE
MEDICINA LEGALE
OCULISTICA
DERMATOLOGIA
ORTOTTICA
MEDICINA ESTETICA
ORTOPEDIA
ANGIOLOGIA
PODOLOGIA
CARDIOLOGIA
NEUROLOGIA
GINECOLOGIA
OSTETRICIA
CHIRURGIA GENERALE
Via Marconi, 3/B Chiari (BS) - www.servizimedicisancarlo.com
Info e prenotazioni
030 713561 - segreteria@servizimedicisancarlo.i
Orari
lun/mer/ven 8.30-12.30/14.0 -19.00 mar/gio 14.00-19.00

OmbraSol
RIPARATI DAL CALDO, ALL'OMBRA DEL SOLE
TENDE DA SOLE • PERGOLATI • ZANZARIERE • VENEZIANE • TAPPARELLE



BERGAMO tel.035 330198 • BRESCIA tel.030 3543554 • www.ombrasol.it




Monge®

*Il pet food che parla chiaro*

MADE IN ITALY




Buone vacanze con i vostri amici a 4 zampe
nelle spiagge pet friendly Monge!

Scoprile tutte su **www.monge.it**

NO CRUELTY TEST

MONGE
La famiglia italiana del pet food

GREENCOMPANY

ALLCREATIVE.AGENCY




Vorresti sistemare la tua casa, ma dopo aver analizzato i lavori da coordinare hai pensato “ma chi me lo fa fare!”? Niente paura ti aiutiamo noi! Duemmecasa si occuperà di ristrutturare chiavi in mano, prendendosi carico di ogni fase del tuo progetto: dalla pratica edilizia, passando dal lavoro fisico arrivando poi all’ottimizzazione del bonus e cessione del credito. A te resterà solo la parte più divertente, quella di esprimere i tuoi desideri e rilassarti.

**RISTRUTTURA SENZA STRESS, CI TROVI A ISEO.**

**DUEMMECASA**

Ristruttura, rilassati.

# DA PROMUOVERE




**MANTOVA**: la presentazione del progetto "L'Acqua nell'anima" per mettere in risalto le risorse sul territorio legate al tema del rapporto città - acqua

# DA BOCCIARE



**MILANO**: le condizioni di Piazza Duomo dopo un concerto

## Per Ance si apre un nuovo quadriennio

*Deldossi, nuovo vicepresidente: "I giovani giocano un ruolo rilevante nel nostro settore"*

Angelo Massimo Deldossi è il nuovo vicepresidente di Ance nazionale. La nomina è avvenuta a Roma in occasione delle elezioni per la designazione della nuova squadra a capo dell'Associazione dei costruttori edili per il quadriennio 2022-2025.
A noi di Libri&Giornali ha rilasciato un'intervista esclusiva per tracciare il futuro del settore tra vecchie e nuove sfide.

**Massimo Deldossi, in Ance nazionale lei ha la delega a Tecnologia e Innovazione. A livello locale l'Associazione ha lavorato molto per migliorare le proprie prestazioni in ambito tecnologico, basti pensare a Check 4.0 che offre servizi per le imprese e per i professionisti che nasce a Brescia e che poi ha trovato applicazione in tutta Italia. Quali saranno i suoi primi impegni in agenda?**

Deldossi: "Anzitutto mi propongo di continuare a portare avanti la trasformazione del settore. Negli ultimi quindici anni il costruito ha recepito il cambiamento introducendo la digitalizzazione all'interno dei processi. Per vincere la sfida, però, dobbiamo ampliare la nostra visione e ragionare come filiera, in modo trasversale estendendo lo sviluppo ad ogni singolo ambito. A questo punteranno gli sforzi del mio nuovo impegno al vertice di Ance nazionale. Un esempio sono i numerosi software sviluppati dal sistema e messi a disposizione delle imprese edili, come Check, un progetto inizialmente nato a Brescia e oggi adottato e promosso in ambito nazionale. Non è semplice riuscire a riunire le necessità di territori molto diversi fra loro, ognuno con specifiche peculiarità, ma dobbiamo fare in modo che la digitalizzazione si espanda in modo omogeneo diventando uno strumento a disposizione di ogni impresa e realtà in Italia, se vogliamo che il settore delle costruzioni si evolva e cresca diventando competitivo anche a livello internazionale".

**Una delle partite più difficili tra le tante affrontate in questi mesi è quella relativa alla questione del blocco della cessione dei crediti fiscali derivanti dai bonus edilizi. Una grave problematica che rischia di portare al fallimento delle imprese e al licenziamento di migliaia di lavoratori. Per questo voi avete chiesto un intervento straordinario da parte di Roma per riattivare l'acquisto dei crediti fiscali da parte delle banche. Crede che il nuovo incarico possa facilitare certe dinamiche accorciando le distanze tra mondo dell'edilizia e Stato? E se sì, come?**

Deldossi: "Siamo al lavoro, insieme anche alle sigle sindacali dei lavoratori, per fare da tramite fra i bisogni del mercato e gli interventi dello Stato, affinché non si freni la ripresa economica spinta soprattutto dall'edilizia. Il gruppo di lavoro di Ance si è già mosso sulla questione sblocco della cessione dei crediti, facendo pressione per l'ampliamento della platea abilitata all'acquisizione dei crediti derivati dai bonus fiscali. Proprio a riguardo siamo riusciti a fare significativi passi avanti. È, infatti, in esame alla Camera l'approvazione del decreto Aiuti, nel quale sono presenti alcune istanze, proposte da Ance per la riapertura delle cessioni. In primis, l'emendamento che apre ai concorrentisi con partita Iva la possibilità di acquisizione dei crediti fiscali che le banche vorranno cedere. Inoltre, la norma permetterà di rendere vendibili anche i crediti certificati dall'Agenzia delle Entrate prima del 1° maggio 2022".

**Quali sono le sfide future con cui dovrà fare i conti il settore, che ha dimostrato anche in questo periodo non facile, di essere trainante in termini di contributo al Pil e all'occupazione?**

Deldossi: "Le sfide future si muovono su due fronti: sostenibilità e nuove generazioni. La sostenibilità è un requisito imprescindibile per lo sviluppo della società contemporanea. Ogni nostra azione implica una conseguenza diretta nei confronti dell'ambiente circostante, inclusa la realizzazione delle infrastrutture. Il settore delle costruzioni ha un peso elevato per lo sviluppo sostenibile della società e per tale motivazione deve essere in grado di integrarlo nei processi dell'intera filiera. Come Ance stiamo sostenendo le imprese nella ricezione dei criteri Esg, declinandoli in un modo che siano di aiuto e utili alla crescita sostenibile delle realtà. Nelle mission del nostro settore giocano un ruolo rilevante le nuove generazioni. Sono i giovani i detentori delle conoscenze, pronti a iniettare nuova linfa all'interno delle imprese e del mondo associativo. Il comparto è per loro un oceano di opportunità, che attende solo di essere esplorato. Questo messaggio sta iniziando ad essere recepito e infatti sono in aumento le nuove imprese gestite da giovani. Ma non basta. Le imprese sono affamate e alla continua ricerca di ragazzi preparati, che purtroppo non si trovano".

**Lei arriva da Brescia, forte di una serie di sinergie importanti, siglate con attori locali. L'ultima è quella tra Ance e Acb che insieme hanno firmato il protocollo di intesa per l'avvio del tavolo di monitoraggio dei prezzi. Sinergie che possono fare scuola in tutta Italia?**

Deldossi: "Il lavoro di squadra è più efficace del singolo sforzo e le sinergie sono la chiave del successo per raggiungere gli obiettivi prefissati. Come Associazione col tempo abbiamo realizzato e continuiamo a sviluppare una rete di collaborazioni nel territorio fra diverse realtà, lavorando insieme per la risoluzione di problemi comuni, come nel caso del tavolo di monitoraggio dei prezzi, portato avanti anche con Acque bresciane.
Impossibile inoltre non citare l'esempio di sinergia per noi più emblematico: Campus Edilizia Brescia. Un progetto che sta contribuendo positivamente al rilancio del nostro territorio e che continua a crescere giorno dopo giorno, grazie all'impegno e alla collaborazione degli stakeholder di rilievo che hanno scelto di partecipare. Insieme abbiamo vinto battaglie importanti e stiamo sviluppando progetti ambiziosi che serviranno come stimolo di miglioramento per l'intera provincia". ■

SPAZIO AUTOGESTITO

## Da Iseo alla Lombardia

*Il progetto di espansione di* **Duemmecasa** *che mira a esportare il modello iseano sul territorio regionale*





Nuovo approccio professionale, servizi innovativi, serietà e trasparenza. Benvenuti a **Duemmecasa** di Iseo, l'agenzia multiservizi per il mondo immobiliare, in Viale Repubblica, 24/A, all'interno di un immobile già capolavoro di edilizia moderna, in cui si elaborano idee e progetti innovativi. "Del resto – spiega Matteo Borghesi, che all'interno dell'azienda ricopre il ruolo di responsabile dei cantieri - se non sei al passo con i tempi e in anticipo sulle esigenze del mercato hai già perso in partenza. Siamo sul territorio con la nostra professionalità da oltre 15 anni. Ma la nostra intraprendenza vuole portarci lontano. Da Iseo a tutta la Lombardia con servizi innovativi, utili ed efficaci. Quanto tempo e quanti pensieri occupano oggi nella nostra vita le scadenze fiscali, gli adempimenti contrattuali e le questioni tecniche dei nostri immobili? Muoversi tra le complessità del mercato immobiliare non è certo facile. Noi offriamo soluzioni chiavi in mano". Il mondo delle agenzie dedicate al settore immobiliare, infatti, in questo periodo è a doppia velocità: da una parte ci sono realtà tradizionali che continuano a utilizzare sistemi di vendita non più al passo con i tempi e dall'altra stanno nascendo agenzie forti e dinamiche in grado di mettere al servizio del cliente strumenti innovativi. Tra queste, nel panorama locale, eccelle appunto **Duemmecasa** che, con il suo storico importante - solo negli ultimi due anni infatti ha lavorato a 150 cantieri - e con il suo staff di tecnici - 8 solo ad Iseo - parte dal Sebino con un know how consolidato per esportare il modello in nuove zone della provincia: oltre a raddoppiare la presenza ad Iseo con un nuovo ufficio, infatti, sono previste per il prossimo anno nuove aperture a Brescia e sul lago di Garda. Obiettivo: creare un network di uffici in tutta la Lombardia. "Vogliamo essere presenti dove il mercato è più in fermento – dice Graziano Illini, responsabile tecnico - lì dove il nostro approccio professionale, che si basa su trasparenza e serietà, può davvero fare la differenza. Noi cerchiamo solo di anticipare i tempi captando quali saranno le prossime esigenze del mercato e sanando alcune attuali lacune nell'ambito dei servizi nel tentativo di poter dare risposte puntuali e competenti alla nostra clientela". "La nostra mission – chiosa Michele Gallizioli, responsabile amministrativo - è lavorare per creare un brand affidabile. Abbiamo intenzione di rendere **Duemmecasa** punto di riferimento importante nell'amministrazione di un immobile a 360 gradi: non solo vendita e affitto ma anche progettazione e costruzione, ristrutturazione, con realizzazioni chiavi in mano, amministrazione condominiale, consulenza in ambito fiscale e burocratico; una sola realtà per avere risposte in tutti questi ambiti". ■



Matteo Borghesi
Responsabile Cantieri



Michele Gallizioli
Responsabile Amministrativo



Graziano Illini
Responsabile Tecnico

# Albergo Ristorante Pizzeria
# Bella Napoli






## Specialità di pesce e di carne

*LA PIZZERIA OFFRE*

**Pizze classiche**

**Pizza alta napoletana**

con prodotti italiani selezionati
(Fiordilatte di Agerola)

*DA NOI PUOI TROVARE ANCHE*

**Menù senza glutine**

**Pizze senza glutine**

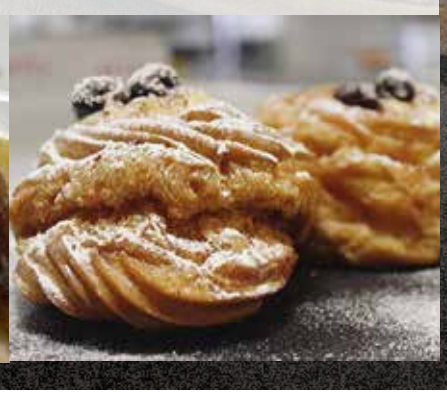
Impasto con farine selezionate
Forno per prodotti gluten-free
Lievitazione di 48 ore
Selezione di prodotti italiani di qualità

*OTTIMA SELEZIONE DI*

**Dolci fatti in casa**

**Dolci senza glutine**



Ristorante Pizzeria
**BELLA NAPOLI**
via Brescia, 1 - Chiari
030.711479

Ristorante Pizzeria
**FOOD EXPERIENCE**
via Iseo, 34 - Erbusco
030.4192283

Ristorante Pizzeria
**O' SCUGNIZZO**
via Tre Innocenti, 12 - Montichiari
030.9960526

Ristorante Pizzeria
**IL VELIERO**
via Rudone, 15 - Rovato
030.723159

**BAR FLORA**
via Rudone, 15 -
030.7706105

Ristorante Pizzeria
**PULCINELLA**
Loc. Ciochet - Iseo
030.9868744

# DA PROMUOVERE



Una delle tre installazioni vincitrici del Festival Archi'Nature Iseo visitabili fino al 30 settembre

# DA BOCCIARE



**ISEO**: quando il cestino dei rifiuti è troppo lontano

¬ dalla pag. 1 ...

## L'arte fa più bella...

nello scorso mese di giugno e che sono ospitate tra il Lungolago d'Iseo, il Lungolago di Clusane, il centro storico cittadino e la Fondazione l'Arsenale, a cui si aggiungono anche le tre installazioni dei vincitori del concorso Archi'Nature.
La prima mostra, inaugurata lo scorso 11 giugno e visitabile fino al prossimo 11 settembre, è quella dello scultore siciliano Giacinto Bosco: intitolata "Doppio sogno" si tratta di un'esposizione di oltre 40 sculture in bronzo, alcune monumentali, che raccontano il lavoro ed il percorso creativo dell'artista. Le opere dell'artista siciliano stanno caratterizzando il Lungolago Marconi, il centro storico e gli spazi espositivi della Fondazione Arsenale.
Il 18 giugno è stata invece inaugurata la mostra dell'artista Johan Friso. Intitolata "Playground", la mostra presenta una decina di opere monumentali dell'artista, sculture in resina dipinte con colori accesi e volutamente irreali, evocativi di nuovi e liberi scenari immaginifici, il cui fil rouge è un racconto che si sviluppa attorno a personaggi umani, talvolta adulti, talaltra bambini, e animali, in un dialogo che accade spontaneo e privo di ogni barriera. Le opere rimarranno esposte fino a domenica 25 settembre sul Lungolago di Clusane.
Fino al 30 settembre saranno faranno bella mostra di sé nel centro di Iseo le opere di Tiziano Ronchi, Melissa Martinoli, Alessandra Brembati e Federico Savardi che si sono aggiudicate il concorso "Accanto al mio albero - dialogo tra gli spazi umani e la biodiversità" promosso dal Comune di Iseo all'interno del progetto europeo Erasmus+ ARCHI'Nature, con il CFP Zanardelli di Clusane come co-partner. Il progetto ha l'obiettivo di rafforzare l'inclusione sociale attraverso le arti e la cooperazione europea. Le opere mettono in evidenza spazi valorizzandoli e creando occasioni di incontro. L'inaugurazione delle installazioni è avvenuta il 2 luglio scorso alla presenza del sindaco Marco Ghitti e dell'assessore Maria Angela Premoli, referente dell'Amministrazione comunale per l'implementazione dei progetti europei Erasmus+. ■



L'inaugurazione dell'installazione Archi'Nature



Una delle sculture di Friso sul Lungolago di Clusane

CASADELFILTRO
FILTRI BATTERIE 1979 2019 40
Fleetguard MANN FILTER Donaldson FILTREC NBA BATTERIE YUASA
Scarica la nostra App.
UNA COSTANTE EVOLUZIONE NELLE FORNITURE DI ALTA TECNOLOGIA PER L'AUTOMOTIVE

**CDF - Brescia**
Via Labirinto, 165
Tel. 030 349413 - Fax 030 347745
**CDF - Valsabbia**
**Gavardo** - Piazza Aldo Moro, 5
Tel. 0365 376625 - Fax 0365 1903768
**CDF - Palazzolo sull'Oglio**
Via Brescia, 99
Tel. 030 7300557
RICAMBI
PER AUTOCARRI E RIMORCHI
IMPIANTI PER FRENI AD ARIA
SPIRALI ARIA PER FRENI RIMORCHIO
FRENI E BALESTRE
RICAMBI STERZO
RICAMBI RALLA
RICAMBI MOTORE
SOSPENSIONI
CUSCINETTI RUOTA
ALTERNATORI / MOT. AVVIAMENTO
FANALERIA E ACCESSORI CABINA

www.casadelfiltro.it

NUOVA
# OPEL ASTRA

PLUG-IN HYBRID
DIESEL
BENZINA

**CON INCENTIVI STATALI**




Il design audace e l'Opel Vizor ti parlano subito di futuro. Il resto, lo capisci quando la guidi. **Nuova Opel Astra** ti offre l'esperienza digitale rivoluzionaria del Pure Panel e le prestazioni evolute di una Plug-in Hybrid dal carattere sportivo. In più per te i vantaggi Opel Goes Electric:

- 4000€ di extra sconto con rottamazione e incentivi statali
- 1 anno di ricariche illimitate
- Easy Wallbox inclusa
- Love it or return it: libero di restituirla entro 90 giorni o 3000 km
- 1 anno di RCA inclusa
- 8 anni o 160.000 km di garanzia sulle batterie

## DA 249€/MESE CON EASY WALLBOX
**1 ANNO DI RICARICHE ILLIMITATE E RCA INCLUSE**
CON SCELTA OPEL, TAN 5,60% - TAEG 6,59%

Gli opzionali descritti sono a scopo informativo e alcuni potrebbero essere disponibili solo a pagamento a seconda dell'allestimento e/o della motorizzazione.

---

**DA 249€ CON ROTTAMAZIONE ED INCENTIVI E STATALI – ASTRA HYBRID EDITION - ANTICIPO 6.547€ - 35 MESI/18.000km - RATA FINALE 19.742,10€ - TAN 5,60% - TAEG 6,59% - FINO AL 31/07**

Iniziativa valida fino al 31 /07/2022 con rottamazione auto. Astra Hybrid Edition 1.6 180cv AT8 HYBRID. Listino 37.347 € comprensivo di Easy Wallbox e un anno di ricariche illimitate (IPT e contributo PFU esclusi), al prezzo promozionale di 30.347 €, oppure 29.447 € solo con finanziamento SCELTA OPEL - Es. finanziamento: anticipo 6.547,19 €; 35 rate mensili da 249,00 € (spese gestione pagamenti 3,5 € per ogni rata) oltre Rata Finale (Valore Futuro Garantito) 19.742,10 €; importo totale del credito 24.718,85 € (incluso Spese Istruttoria 350 € e costo servizi facoltativi 1.469,04 €). Interessi totali 3.738,24 €; TAN fisso 5,60%, TAEG 6,59%; imposta di bollo 16 €; spese di bollo su invio comunicazione periodica 2 €. Importo totale dovuto 28.605,10 €. L'offerta include i seguenti servizi facoltativi: FLEXCARE SILVER per 3 anni/30.000 km (Estensione Garanzia, Assistenza Stradale, Manutenzione Ordinaria), FLEXRCA per 1 anno, Provincia MI (Polizza RCA). Durata contratto: 36 mesi/18.000 km totali. Prima rata dopo 1 mese. L'offerta è formulata tenendo conto dell'incentivo statale di 4.000,00 € in caso di rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 5 intestato da almeno dodici mesi al soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei familiari conviventi alla data di acquisto del medesimo, rispettati i requisiti previsti dal DPCM del 6/4/2022 – GU n.113 del 16/5/2022 e legislazione applicabile, salvo disponibilità dei relativi fondi stanziati per il 2022. Il contributo statale è erogato a condizione che il veicolo acquistato sia intestato al soggetto beneficiario del contributo e la proprietà mantenuta per almeno dodici mesi. Offerta valida presso i Concessionari aderenti, salvo approvazione Opel Financial Services nome commerciale di Opel Bank SA. Informazioni Europee di base sul credito ai consumatori e set informativi presso le concessionarie e nella sezione Trasparenza del sito www.opelfinancialservices.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. I 12 mesi di ricarica sono forniti da F2M eSolutions tramite l'app "ALL-e" presso le stazioni pubbliche e hanno validità dall'attivazione. Le ricariche pubbliche illimitate sono valide solo sul veicolo acquistato e nel rispetto delle condizioni d'uso. Un uso improprio che superi la media consumi mensili calcolata in 160kWh/al mese, potrà portare F2MeS a sospendere il Servizio al fine di verificarne l'utilizzo corretto. Con il servizio "Love it or Return it" il cliente, in caso di insoddisfazione, avrà la possibilità di restituire il veicolo senza alcun costo aggiuntivo. Il servizio opera a condizione che Il veicolo venga restituito entro un periodo massimo di 90 giorni o prima di aver percorso 3.000 chilometri dalla data di immatricolazione. La batteria di trazione, se è in grado di stoccare una quantità di energia superiore o pari al 70% del suo valore di rifermento a nuovo, è garantita per un periodo di 8 anni o 160.000km, a seconda di quale termine venga raggiunto per primo, impregiudicata la durata della garanzia legale. Consumo di carburante gamma Opel Astra (l/100 km): 5,7-1,1; emissioni $CO_2$ (g/km): 130-0. Autonomia in modalità elettrica Opel Astra Plug-in Hybrid: 58-56 km. Valori omologati in base al ciclo ponderato WLTP, in base al quale i nuovi veicoli sono omologati dal 1º settembre 2018, aggiornati al 07/06/2022 e indicati sono a scopo comparativo. Il consumo effettivo di carburante e di energia elettrica e i valori di emissione di $CO_2$ possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori quali: optionals, frequenza di ricarica elettrica per chilometri percorsi, temperatura interna ed esterna, stile di guida, velocità, peso totale, utilizzo di determinati equipaggiamenti, tipologia e condizioni degli pneumatici, condizioni stradali, ecc. Immagini illustrative; caratteristiche/colori possono differire da quanto rappresentato.


# F.LLI BONAVENTI

**Manerbio** via Cremona, 101 — Tel. 030 9938281
**Orzinuovi** via Milano, 164 — Tel. 030 9941885
**Rovato** via XXV Aprile,27 — Tel. 030 2330087